Remplacement capteur présence poignée [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis

Outillage nécessaire :

- Torx 20
- Tournevis plat

Pièces Nécessaires :

- Capteur de présence poignée

Préambule :

Depuis des années, mon capteur de présence poignée arrière gauche était capricieux.
En effet au début il marchait de temps à autre, et vers la fin plus du tout pour finir par me remonter un défaut sur la valise.
Cet article va donc expliquer le remplacement de ce capteur mais je ne détaillerai pas le démontage du panneau de porte (cela fera peut être l’objet d’un autre article)

Opération :

Première étape ouvrir la porte :p
Et scruter sur la tranche l’excroissance de joint, cela cache une vis trox T20

Ensuite il faut sortir le cache au bout de la poignée, pour cela il faut desserrer la vis.
:attention: Desserrer la vis tout en essayant de tirer le cache poignée, ne pas dévisser complètement la vis car sinon elle tombe :attention:

Un zoom sur l’autre côté de la vis que l’on vient de dévisser

Vient ensuite le démontage de la poignée en elle-même, pour cela il faut tirer la poignée à mi-course à peu près, de façon à ce que les ergots de la poignée extérieure se sortent de de ceux du châssis noir dans la porte.

Puis ensuite légèrement tiré vers l’arrière le tout

La poignée peut alors se dégager de la porte ;)

Pour finir côté extérieur, le retrait du joint … rien de spécial, il faut juste faire attention en remontant que l’ergot passe derrière la tôle de porte.

Pour dégager le bloc noir de la poignée à l’intérieur de la

porte, il faut pousser l’ensemble vers l’arrière.
Je conseille plusieurs choses :
– Une main à l’intérieur
– Une main à l’extérieur
– Ne pas pousser sur le U en métal où se trouve la vis du cache poignée sinon il tombe.

Passons à l’intérieur maintenant, une vue de ce que l’on a. On remarque qu’il ne reste plus que le câble qui relie la poignée à la gâche de porte et le faisceau du capteur qui nous intéresse.

La première étape est de déconnecter la prise puis de déconnecter le câble de la gâche.
Il faut jouer avec la poignée pour réussir à décrocher la gaine du câble de la poignée (flèche rouge) puis ensuite retirer le câble de la poignée (flèche rouge)
Pas plus de photos que cela car déjà entre les deux mains, la poignée, et les yeux, plus de place pour un appareil photo ^^

Pour sortir le capteur de présence, un tournevis plat dans chaque encoche balisée et le capteur sort.

Il « suffit » (le mot en fin d’article si rapide à écrire mais si long à mettre en pratique :p) de mettre le nouveau et de refaire toutes les étapes à l’envers.

Ce qu’il faut savoir :

Les capteurs de présence sont communs avec (liste non exhaustive) :
– Mégane II peu importe la phase
– Laguna II peu importe la phase
– Espace IV peu importe la phase

En marge de cet article quelques petits trucs à savoir :
– Il y a un sens dans les capteurs, un capteur de porte gauche ne peut aller à droite et vice-versa.
– Un capteur avant peut aller à l’arrière et vice-versa.
– Pas besoin de reprogrammation valise.
– Le déflecteur bleu dans la porte est important, sans lui la détection se fait mal. Idem s’il est trop rayé.

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C